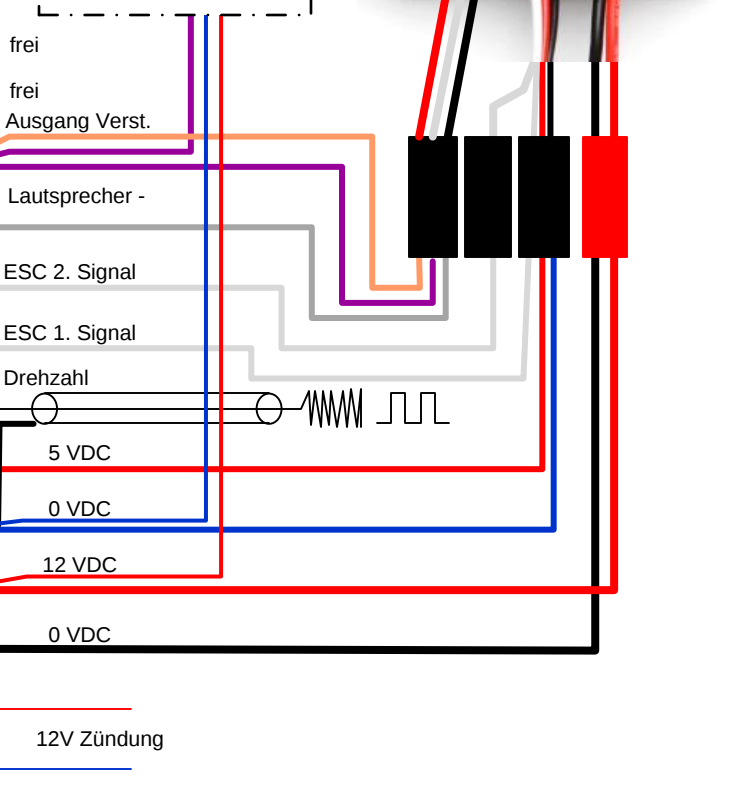
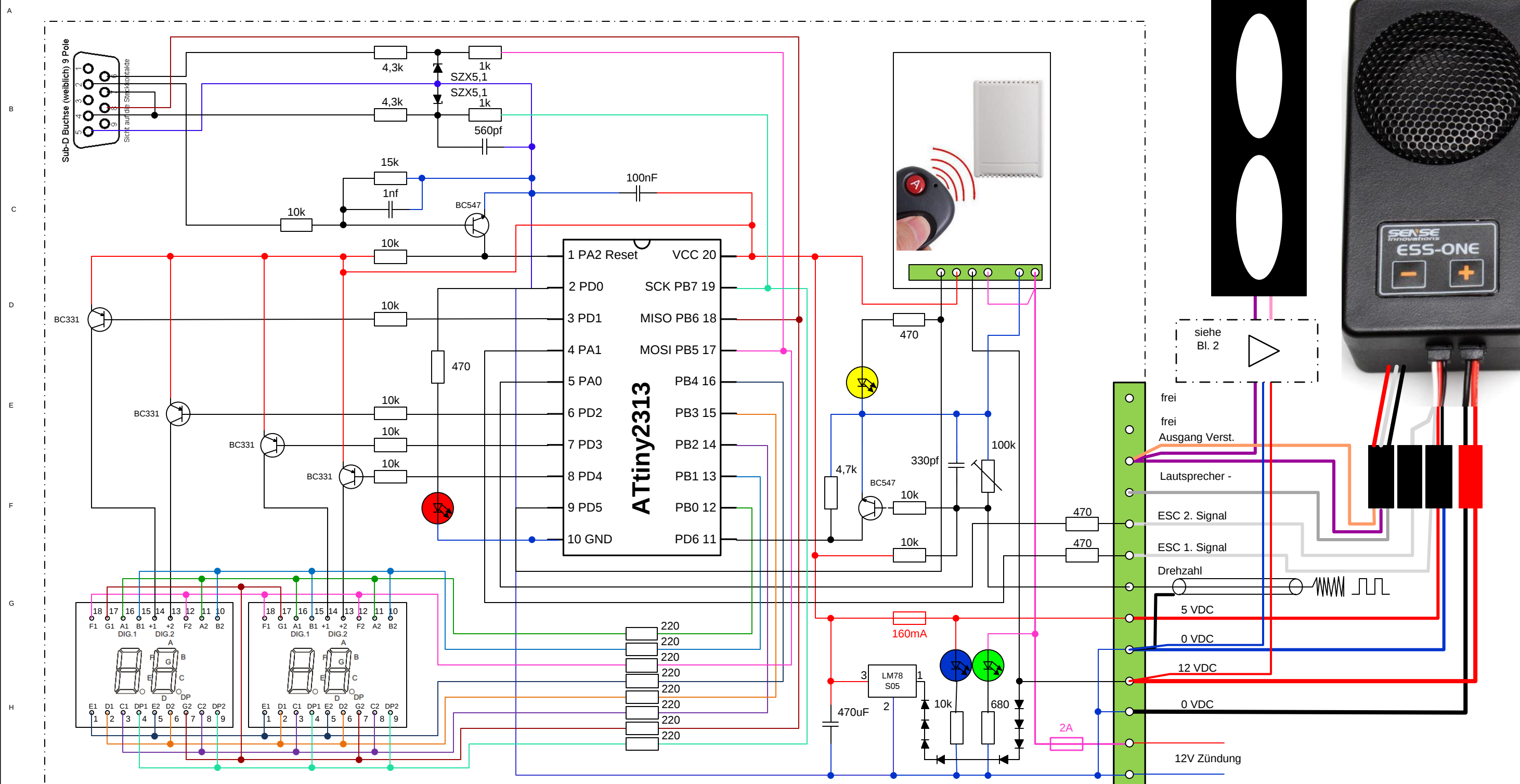
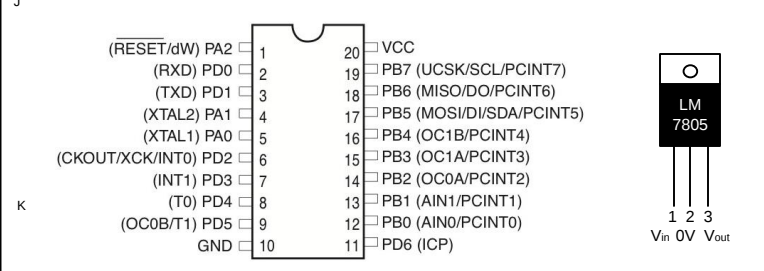
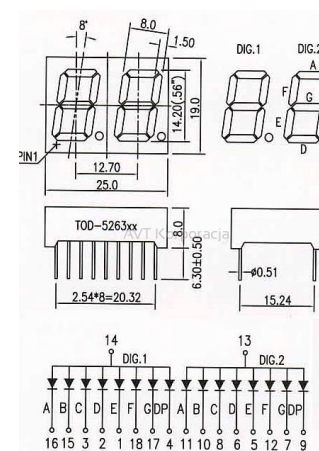




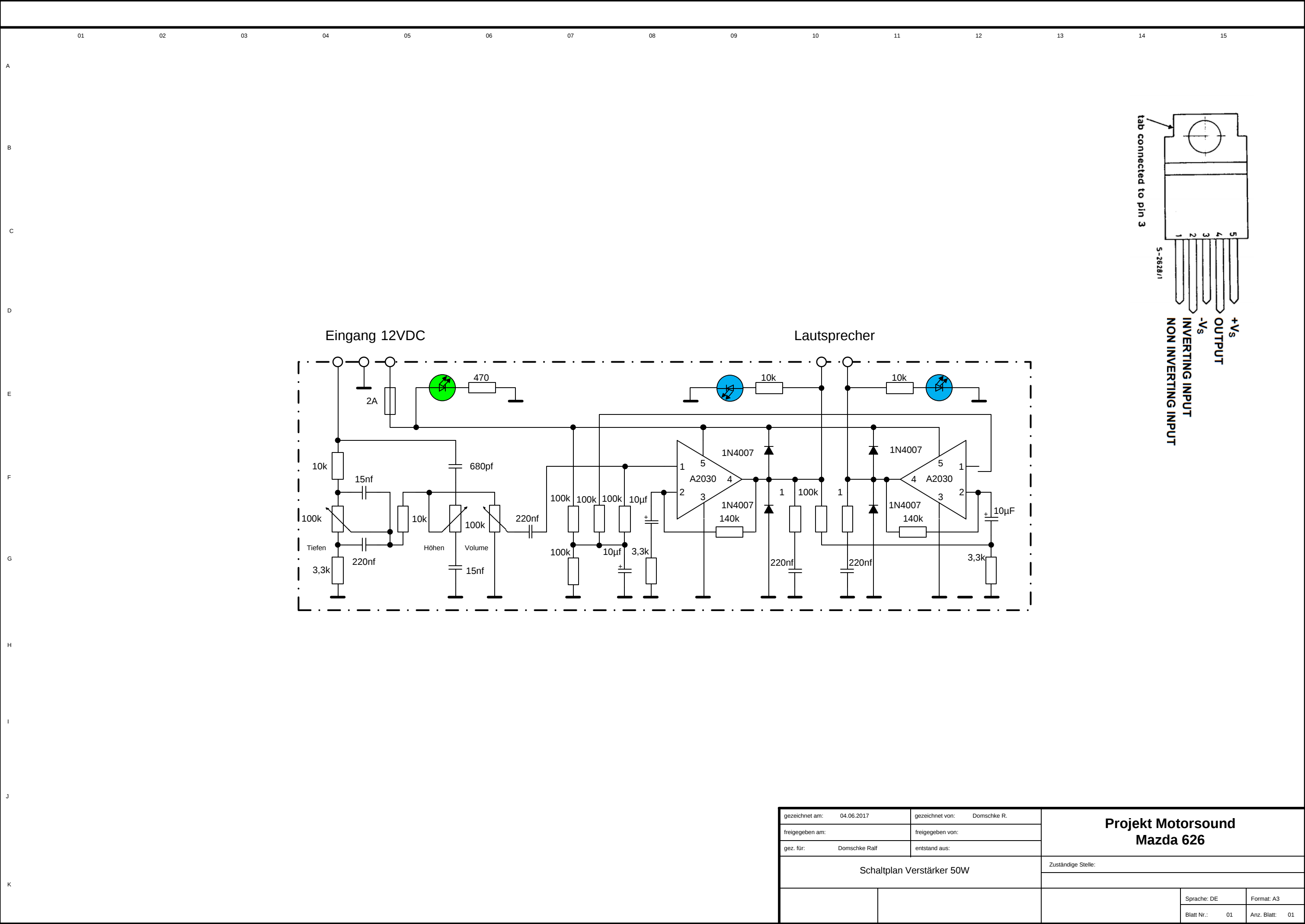
Der Controller übersetzt das Drehzahlssignal in ein ESC PWM Signal zur Steuerung des Motorsounds analog zur Echtdrehzahl des Ottomotors. Das Ganze wird über eine Fernbedienung EIN/AUS geschaltet. Alternativ kann man per zweitem Kanal noch einen Sound händisch abspielen.



Kontaktbelegung			
Signalname	Richtung	D.SUB 9 pol.	D.SUB 25 pol.
DCD Trägerpegel (Data Carrier Detect)	Ein	1	8
RxD Empfangsdaten (Receive Data)	Ein	2	3
TxD Sendesdaten	Aus	3	2
DTR Terminal bereit (Data Terminal Ready)	Aus	4	20
GND Signalmasse	-	5	7
DSR DUE bereit (Data Set Ready)	Ein	6	6
RTS Sender Einschalten (Request to Send)	Aus	7	4
CTS Sender Bereit (Clear to Send)	Ein	8	5
Ri Antikommander Anruf (Ring Indicator)	Ein	9	22
GND Gehäusemasse	-	-	1
Unbelegt	-	-	9-19, 21, 23-25



gezeichnet am: 04.06.2017	gezeichnet von: Domschke R.	Projekt Motorsound Mazda 626	
freigegeben am:	freigegeben von:		
gez. für: Domschke Ralf	entstand aus:	Schaltplan Ansteuerung ESS One für Motorsound	
		Zuständige Stelle:	
		Änderungsstand: V0.04	
		Sprache: DE	Format: A3
		Blatt Nr.: 01	Anz. Blatt: 01



gezeichnet am:	04.06.2017	gezeichnet von:	Domschke R.	Projekt Motorsound Mazda 626		
freigegeben am:		freigegeben von:				
gez. für:	Domschke Ralf	entstand aus:				
Schaltplan Verstärker 50W				Zuständige Stelle:		
				Sprache: DE		
				Format: A3		
				Blatt Nr.: 01		
				Anz. Blatt: 01		